

# F-LINE



TRUCKS

Her yükte birlikte



Aynı yoldan kaç kere geçebilirsin?

10? 20? 100?

Biz çok kere geçtik.

Sayısını bilemeyeceğimiz kadar çok...

Önümüzde zorluklar...

Ufukta hayallerimiz...

Pes etmeden devam ettik.

Yeniliklere de imza attık.

Zirveye de çıktık.

Hayaller de kurduk, fabrikalar da...

Yolları da aştık, sınırları da...

Yükleri de sırtladık, yükü olanları da...

Yolda bulduğumuz kimseyi...

Yarı yolda bırakmadık.

Birlikte yürüdük.

Birlikte yaşadık.

Birlikte başardık.

Yolumuzda kimsenin...

Ama kimsenin durmasına izin vermedik.

Eğer içindeki güce inanıyor...

Yürüdüğün yola bağlı kalıyorsan...

Zorlukları bir bir aşıbiliyor...

Öyle kolay kolay da pes etmiyorsan...

İşte o zaman...

Yolunda kimse duramaz.

Ford Trucks.

**YOLUNDA KİMSE DURAMAZ.**





## F-LINE ÇEKİCİ SERİSİ: YOLUNDA KİMSE DURAMAZ

Hayatını yollara adayanlar iyi bilir; uzun yolda yükü tek başına taşımak kolay iş değildir.

Bazen yanında seni anlayacak ve yüküne ortak olacak güçlü bir yol arkadaşı gerekir. Yeni Ford Trucks F-LINE serisi yükünüzü paylaşmaya geliyor.

Az yakarken gücünden taviz vermeyen Ecotorq motoru sayesinde, siz yolun tadını çıkarırken o hem sizi hem cebinizi düşünür, size sadece rotayı seçmek kalır.

Sürüş güvenliğinizi ve konforunuz için geliştirilen onlarca yeni özellik ve teknolojileri ile Ford Trucks F-LINE Çekici Serisi, 4x2 ve 6x4 seçenekleriyle en yakın dostunuz olmaya hazır.

Şimdi yeni Ford Trucks F-LINE çekici serisiyle yakından tanışma zamanı!



## F-LINE İNŞAAT SERİSİ: GELECEK İÇİN SAĞLAM ZEMİN

Benzersiz bir inşaat aracını diğerlerinden ayıran nedir? Güç, dayanıklılık, konfor, taşıma hacmi, düşük yakıt tüketimi... Yoksa bunlardan biri mi? Ford Trucks F-LINE İnşaat Serisi için cevap belli: hepsi!

%100 yerli Ecotorq motorunun sağladığı güç ve sağlamlık sayesinde koşullar ne olursa olsun, engel tanımaz. 4x2, 6x2, 6x4 ve 8x4 seçenekleriyle yenilenen ergonomik kabini ise konfor ve çalışma verimliliğini artırır.

Ford Trucks F-LINE İnşaat Serisi ile şimdi inşaatта yeni bir devir başlıyor!



## F-LINE YOL SERİSİ: ONUNLA HER YOLA ÇIKILIR

Ford Trucks F-LINE Yol Serisi'nin yenilikleri, her yolculuğunuzu benzersiz bir deneyime dönüştürür.

Sahip olduğu Ecotorq motor, yüksek performansı ve düşük yakıt tüketimi sayesinde işletme maliyetlerinizi düşürür. Gelişmiş teknolojik özellikleri sayesinde yolculuk bir zevke dönüşür, yükünüz her zaman hedefine tam vaktinde ulaşır.

Alçak şasili Midilli seçeneği yüksek hacimli yüklerinizi taşımak için hazırdır. Sürüş konforunuz ve kırılğan yükleriniz ise havalı arka süspansiyon sistemine emanettir.

İşinize ve size uygun üstyapıya göre farklı kabin seçenekleri ve dingil mesafeleri bulunan 4x2, 6x2, 6x4 veya 8x2 seçenekleri ile size sadece kazanma şeklinize karar vermek kalır.



# GÜCÜN KAYNAĞINI BAŞTAN AÇIKLIYORUZ: YENİ ECOTORQ MOTOR VE ŞANZİMAN!

%100 Türk mühendisliği ile geliştirilen Ecotorq motorun gücü, performansı ile sınırlı değildir. Çevreci teknolojisi, performansı ve ekonomiyi bir araya getirir.

Ecotorq motor, F-LINE ailesi için farklı ihtiyaçlara uygun olarak 9 L ve 12,7 L olmak üzere özel dizayn edilmiştir. Yol serilerinde 330 PS ve 420 PS, inşaat serilerinde 330 PS, 420 PS ve 450 PS, çekici serilerinde ise 450 PS (4x2) ve 480 PS (6x4) gücüne sahiptir.

Inşaat ve Yol serilerinde bulunan 420 PS gücündeki Ecotorq motor, 2150 Nm tork üretebilen yüksek çekiş gücü sunar. 9 litrelik silindir hacmine sahip olan 330 PS Ecotorq motor, 1400 Nm tork üretir. İnşaat serilerinde kullanılan 4445XD araçların 450 PS motoru, 2500 Nm tork kapasitesi ile inşaat sahalarında üstün bir performans sunar. 4x2 çekici araçlardaki 450 PS motor ise uzun yol koşullarında 2300 Nm tork gücü ile gereken performansı sağlar.

Yüksek gücüyle dikkat çeken Ecotorq motor, 12,7 litrelik motor hacmiyle 320 kW'lık entegre motor frenine sahiptir. Ayrıca 9 litrelik motor hacmiyle 220 kW'lık motor freni kullanır. Yeni Ecotorq motor, teknolojik yenilikleriyle performans ve ekonomi dengesini sağlar. Egzoz gazı devir daim sistemi, değişken geometrilili turbo, common-rail yakıt enjeksiyon sistemi ve akıllı elektronik kontrol ünitesi, F-LINE Serisi'ni daha da verimli hale getirir.

Frenleme performansı, uzun mesafeli yokuşlarda daha stabil bir iniş için yardımcı fren ile artırılmış olup bu da daha güvenli bir iniş performansı sağlar.

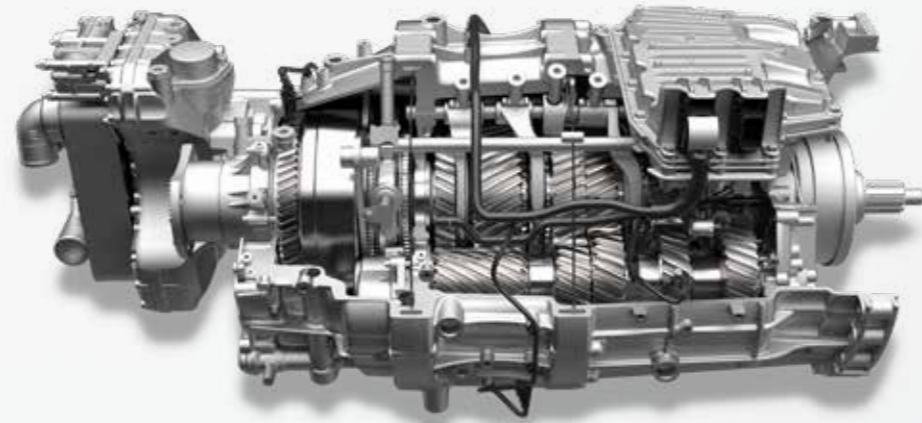
Şanzımanla uyumlu en yüksek retarder performansına ulaşmak için vites sayısı artırılmıştır.

Ecotorq otomatik şanzımanın kusursuzca çalışmasını sağlayan yağ kapasitesinin güncellenmesi ile birlikte toplam sahip olma maliyeti iyileştirilir.

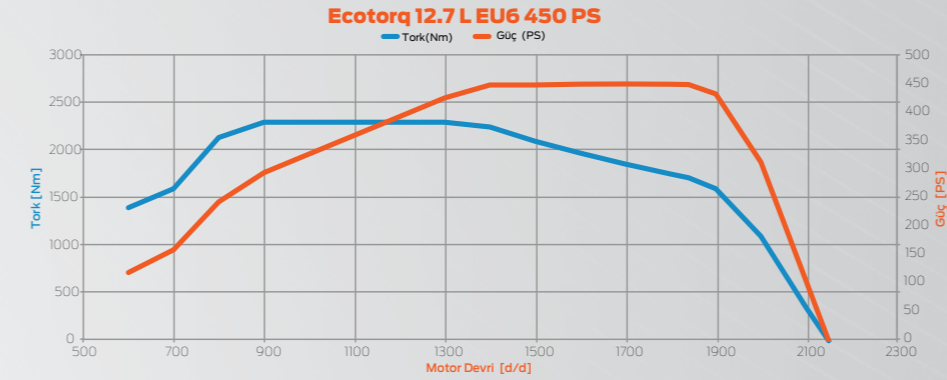
## YENİ ECOTORQ MOTOR



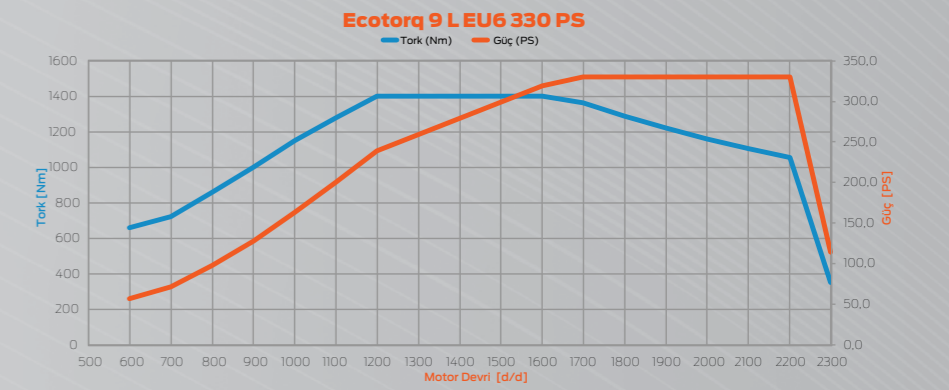
## YENİ ECOTORQ ŞANZİMAN



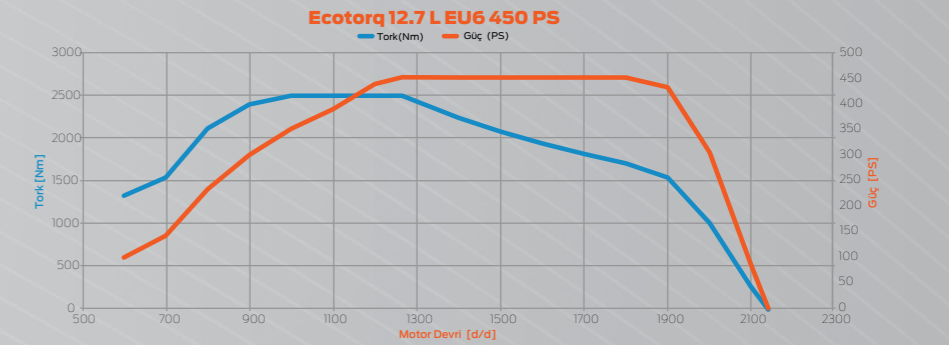
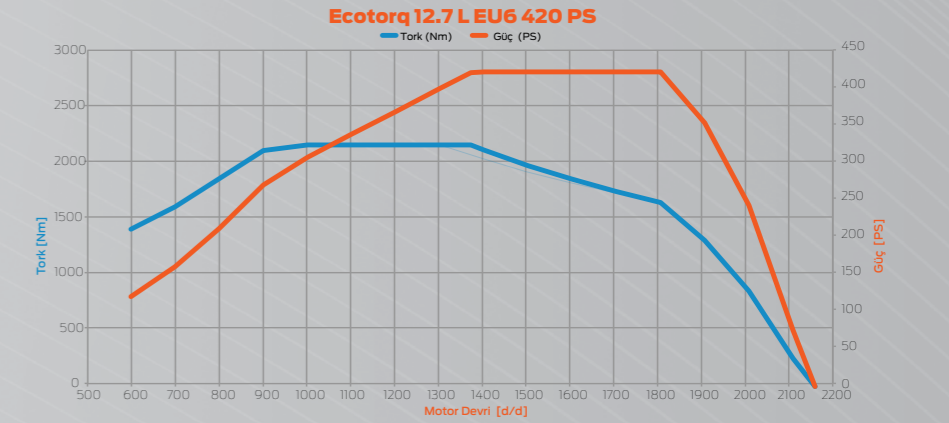
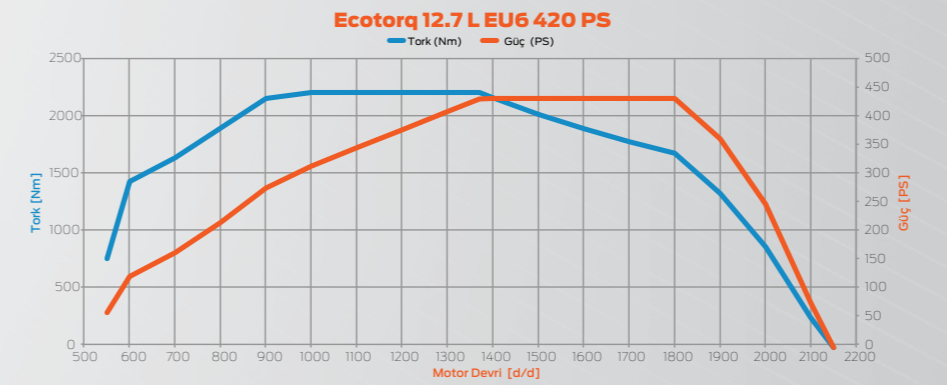
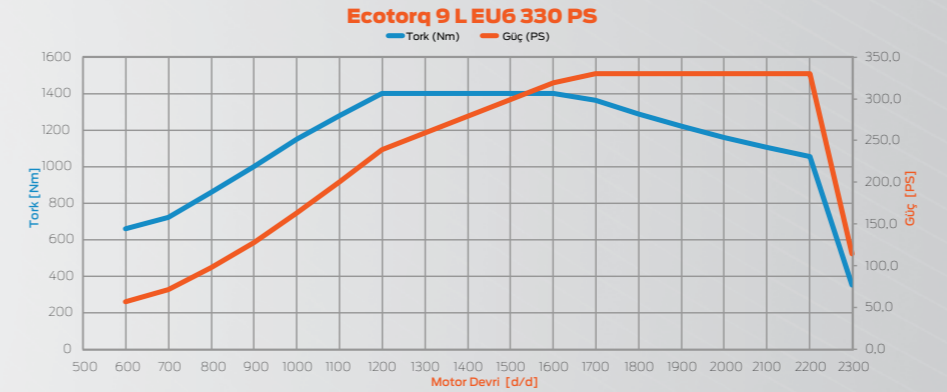
## Çekici Serisi



## İnşaat Serisi



## Yol Kamyonu Serisi





# MOTOR VE ŞANZİMAN SEÇENEKLERİ



## Yol Serisi

### Ecotorq 9 L 330 PS

### Ecotorq 13 L 420 PS

Güç	330 PS (243 kW) @ 1900 d/d	420 PS (309 kW) @ 1800 d/d
Tork	1400 Nm @ 1200-1650 d/d	2150 Nm @ 1000-1300 d/d
Silindir Hacmi	9 L	12.7 L
Çap x Strok	115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm
Sıkıştırma Oranı	17.6 : 1	17:1
Motor Fren Gücü	220 kW (2400 dev/dk)	320 kW (2400 dev/dk)
Yağ Hacmi	30 L	50 L
Soğutma Sıvısı Hacmi (Retarder ile birlikte)	46 L	57 L
Motor PTO Gücü Oranı	85 kW 600 Nm / 1.05	130 kW 750 Nm / 1.18
Şanzıman Tipleri	Otomatik: ZF 9S 14409 Manuel: Eaton 9S 13209	Otomatik: Ecotorq 16S 2600 OD Manuel: ZF 16S 2530
Şanzıman Oranları	Manuel: 9,40 - 0,75 (1-9. vites) Otomatik: 9,48 - 0,75 (1-9. vites)	Manuel: 13,805-0,836 (1-16. vites) Otomatik: 17,03 - 1,00(1-16. vites)

## Çekici Serisi

### Ecotorq 13 L 450 PS

Güç	450 PS (353 kW) @ 1800 d/d
Tork	2300 Nm @ 1000-1300 d/d
Silindir Hacmi	12.7 L
Çap x Strok	130 mm x 160 mm
Sıkıştırma Oranı	17:1
Motor Fren Gücü	320 kW (2400 dev/dk)
Yağ Hacmi	50 L
Soğutma Sıvısı Hacmi (Retarder ile birlikte)	57 L
Motor PTO Gücü Oranı	130 kW 750 Nm / 1.18
Şanzıman Tipleri	Otomatik: Ecotorq 16S 2600 DD Manuel: ZF 16S 2530
Şanzıman Oranları	Manuel: 13,805-0,836 (1-16. vites) Otomatik: 17,03 - 1,00(1-16. vites)

## İnşaat Serisi

### Ecotorq 9 L 330 PS

### Ecotorq 13 L 420 PS

### Ecotorq 13 L 450 PS

Güç	330 PS (243 kW) @ 1900 d/d	420 PS (309 kW) @ 1800 d/d	450 PS (353 kW) @ 1800 d/d
Tork	1400 Nm @ 1200-1650 d/d	2150 Nm @ 1000-1300 d/d	2500 Nm @ 1100-1200 d/d
Silindir Hacmi	9 L	12.7 L	12.7 L
Çap x Strok	115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm	130 mm x 160 mm
Sıkıştırma Oranı	17.6 : 1	17:1	17:1
Motor Fren Gücü	220 kW (2400 dev/dk)	320 kW (2400 dev/dk)	320 kW (2400 dev/dk)
Yağ Hacmi	30 L	50 L	50 L
Soğutma Sıvısı Hacmi (Retarder ile birlikte)	46 L	57 L	57 L
Motor PTO Gücü Oranı	85 kW 600 Nm / 1.05	130 kW 750 Nm / 1.18	130 kW 750 Nm / 1.18
Şanzıman Tipleri	Otomatik: ZF 9S 14409 Manuel: Eaton 9S 13209	Otomatik: Ecotorq 16S 2600 OD Manuel: ZF 16S 2530	Otomatik: Ecotorq 16S 2600 OD Manuel: ZF 16S 2530
Şanzıman Oranları	Manuel: 9,40 - 0,75 (1-9. vites) Otomatik: 9,48 - 0,75 (1-9. vites)	Manuel: 13,805 - 0,836 (1-16. vites) Otomatik: 14,107 - 0,823 (1-16. vites)	Manuel: 13,805 - 0,836 (1-16. vites) Otomatik: 14,107 - 0,823 (1-16. vites)



# F-LINE DIŐ TASARIM



F-LINE Serisi size özel bir deneyim sunar. Göz alıcı dıŐ tasarımıyla kolayca fark edilir.

F-LINE'da ilk olarak sizi kolayca ayırt edilebilir estetik ızgara tasarımı karŐlar. n sis farları, yalnızca görüntüsüyle bile gücünü hissettirir. Performansıyla neredeyse geceyi tek başına aydınlatabilir. Yeni n kapı ve dıŐ aynaları ise size göz kırparken aydınlattımal geniş basamakları da size aracın geniş iç hacmiyle ilgili ipucu verir.

Geniş açılı yan aynalar



Geniş basamaklar ve basamak aydınlatması



Kolay giriş çıkıŐ sağlayan tasarım



Yeni yan cam dizaynı



# KONFORU YANINIZDA TAŞIYIN

İlk bakıŐta konfora inanır mısınız? F-LINE Serisi'nin sunduğu üst düzey sürüş deneyimi size ilk bakıŐta konforu hissettirecek.

Ford Trucks F-LINE Serisi, sizin için her detayı düşünür. n far grubu ve sis farları gece yolculuklarını daha konforlu hale getirir. Geniş görüş açılı yan aynalar sayesinde park etmek çok kolaylaŐır. Havalı kabin süspansiyonu, bozuk yollarda bile size akıcı bir sürüş deneyimi sağlar.



# F-LINE İ TASARIM

F-LINE Serisi'nin sürücü koltuğuna oturmak bir ayrıcalıktır. Konforu ilk andan itibaren kendine hayran bırakmak üzere tasarlanmıştır. Evinizdeki o vazgeemediğiniz en rahat koltuğu hayal edin; F-LINE Serisi'nin konforlu koltukları ile artık neredeyse her an evinizdesiniz.

İklimlendirme sistemleriyle kabin sıcaklığı, siz nasıl isterseniz tam da yle! Kabin içi ek ısıtıcı ile soğuk havalarda bile aracın içinde sıcak bir yaŐam alanı yaratılabilir. Elektrikli sunroof ve standart polen filtreli klima sayesinde kabininizdeki hava daima tazedir ve sıcaklığı isteğinize göre ayarlanabilir.

Gösterge paneli ve yol bilgisayarı



Sürücü koltuğu



Kapı içi saklama alanı, cam ve ayna kontrolleri



Yeni orta konsol saklama alanları



Ergonomik n konsol



İsteğe bağlı yeni fonksiyon butonları



9" Multimedia ekranı



Yeni direksiyon ve tuŐ tasarımı



Yeni Tip-C ve Tip-A USB bağlantıları



Yeni anahtar giriŐi







ÇEKİCİ SERİSİ



F-LINE Çekici Serisi, her detayı düşünerek maksimum verimliliği hedefler. Sunulan akılcı çözümler, kullanım maliyetlerini minimize ederken kârlılığı artırır.



Göz alıcı spoiler, katlanabilir rüzgârlık ve ön deflektör, aracın rüzgâr direncini minimuma indirerek yakıt ekonomisini optimize eder ve estetik bir görünüm sunar.



Daha hafif bir araç, daha fazla yük taşıma kapasitesi sunar. Alçak tavan kabin opsiyonu aracın toplam ağırlığını azaltarak daha fazla yük taşınmasını mümkün kılar.



Yan etek seçeneğiyle yakıt tüketimi azalırken aynı zamanda estetik bir görüntü sağlanır.



Çok parçalı ön tampon, hasar alması durumunda yalnızca hasarlı kısmın değiştirilmesine imkân tanıyarak hızlı onarım süresi ve ekonomik fayda sağlar.

Araç verimliliği, güç üniteleriyle optimize edilir. Tüm araçlarda standart olan Euro 6 teknolojisi, zararlı gaz emisyonlarını minimuma indirir.



4x2 çekicilerde 5. teker yüksekliği, 980 mm'den 1250 mm'ye kadar geniş bir yelpazede işinize en uygun olanı seçme özgürlüğü sunar. 6x4 çekicilerde ise 1350 mm'den 1450 mm'ye kadar 5. teker yükseklik seçenekleri bulunur.



4x2 aracın standart versiyonunda bulunan 600 litre alüminyum yakıt tankına 450 litrelik ek yakıt tankı ilave edilebilir. 6x4 versiyonunda ise 400 litrelik yakıt tankının yanı sıra 920 litre yakıt tankı seçeneği sunulur. Bu sayede yakıt takviyesine ihtiyaç duymadan uzun süre yolculuk devam eder.





**YOL SERİSİ**





# SINIRLARI ZORLAYAN EŞSİZ TASARIMLAR

Ford Trucks F-LINE Yol Serisi, çeşitli yol koşulları ve yükler için tasarlanmış kabin tasarımıyla sürücülerin konforunu ön planda tutar.

Kabinler, farklı gereksinimlere uygun olarak tasarlanır. Yataklı veya yataksız, alçak veya yüksek tavanlı seçenekler sunar. Ayrıca geliştirilmiş klima sistemi ve yataklı kabinler için standart kabin içi ısıtıcı soğuk havalarda konforlu bir iç mekân deneyimi sunar.

Ford Trucks F-LINE Yol Serisi'nin 420 PS gücündeki araçlarında bulunan havalı süspansiyon, yük taşıma şartlarını optimize eder ve daha konforlu bir sürüş deneyimi sunar.

Hacimli yük taşımak için özel olarak geliştirilen alçak şasılı Midilli araç seçenekleri, çeşitli motor ve aks versiyonlarına sahiptir.

Auto-Drop özelliğine sahip dingil kaldırma sistemi, lastiklerin ömrünü uzatırken otomatik şanzıman vites değiştirmenizi kolaylaştırır ve retarder ile en ağır yüklerde bile güvenli frenleme sağlar.

Günlük işler için özel olarak tasarlanan yataksız kabinli araçlar ile çift kişilik yolcu koltuğu seçeneği sunulur.

## YÜKÜNÜZÜ GÜVENLE TAŞIYIN

Ford Trucks F-LINE Yol Serisi ile tehlikeli madde taşımanın kuralları değişiyor.

Ford Trucks F-LINE Yol Serisi'ndeki araçlar, tehlikeli madde taşımacılığı için ADR yönetmeliğine uygun olarak tasarlanmıştır. Özellikle 8x2 aks tipine sahip araçlar için farklı seçenekler mevcuttur. Standart ve arka sarkıntı bölümü uzatılmış versiyonlarının yanı sıra yakıt deposunun ters tarafa alındığı ve sağ tarafın üstyapı için boşaltıldığı uzun dingil mesafeli araçlar, çeşitli ihtiyaçlara uygun olarak tasarlanmıştır.

ADR serisi araçların tamamında standart olarak sunulan disk fren sistemi, hafiflik avantajı sağlar. Bunun yanı sıra 420 PS versiyonlar için sunulan yeni 16 ileri otomatik şanzıman da taşınan yükü hafifletir. Bu sayede daha verimli ve güvenli bir taşımacılık deneyimi sunulur.



### Otomatik Vites



Ekonomi ve performans dengesini sağlamak için ayrı sürüş modlarına sahip 16 ileri otomatik şanzıman, 420 PS araçlarda sunulurken 9 ileri otomatik şanzıman ise 330 PS araçlarda sunulur. Bu özellik ile en uygun vites otomatik olarak seçilir, böylece hem yakıt ekonomisi hem performans maksimum seviyeye çıkarılır.

### Klima



Geliştirilmiş iklimlendirme sistemi (klima) tüm araçlarda standart donanım olarak sunulur ve değişen hava koşullarında sürücünün kabin içinde her zaman ideal sıcaklıkta olmasını sağlar.

### Dümenlenebilir Arka Aks



6x2 aks konfigürasyonuna sahip 9 L ve 12,7 L araçlarımızda sunduğumuz Dümenlenebilir Arka Aks, en dar sokaklarda maksimum manevra kabiliyeti sağlayarak sürüş deneyimini zirveye taşır.

### İlave Isıtıcı



Kuru tip ilave ısıtıcı, yataklı kabinler için standarttır. Daima ev konforu sunan bu sistem, motor çalıştırılmadan da devreye alınabilir.

### Havalı Arka Süspansiyon



Havalı arka süspansiyon, 4x2 ve 6x2 modeller için özel olarak geliştirilmiştir. Bu süspansiyon, sadece benzersiz bir sürüş konforu sunmakla kalmaz, aynı zamanda hassas yüklerin daha güvenli bir şekilde taşınmasını da sağlar.

### Dingil Kaldırma Mekanizması



6x2 ve 8x2 aks tipindeki araçlarda, aracın yüklü olmadığı durumlarda, isteğe bağlı olarak arka aks yerden kesilebilir. Bu sayede gereksiz lastik aşınması önlenir. Yükleme için aracı durdurduğunuzda, lastikler Auto-Drop özelliği sayesinde otomatik olarak yeniden aşağı iner.





**İNŞAAT SERİSİ**



Ford Trucks F-LINE İnşaat Serisi, dayanıklılığıyla öne çıkar. Zorlu arazi koşullarında başarılı olabilmenin anahtarı, aracın dayanıklılığına dayanır. F-LINE İnşaat Serisi'ndeki tüm araçlar, zorlu çalışma sahalarına uyum sağlamak üzere özel olarak tasarlanır ve titizlikle test edilir. Bu araçlar,

güçlendirilmiş şasileri ile ağır yükleri bile kolaylıkla taşıyabilir. Farklı aks aralıkları ve sağlam şasi, her türlü yükü güvenli bir şekilde taşımanızı sağlar. Süspansiyon sistemi sayesinde araç, her türlü arazi koşulunda rahat ve güvenli bir sürüş sunar.



#### Ergonomik Kabin

Farklı hava koşullarında en üst düzeyde görüş açısı ve sürücü konforu sunmak üzere özel olarak tasarlanmış alçak tavanlı, yataklı ve yataksız kabin seçenekleri mevcuttur.



#### Optimum Yakıt Tankı

Araç modellerine göre optimize edilmiş ağırlıklara sahip 250, 315 ve 350 litrelik yakıt tankı opsiyonları mevcuttur.



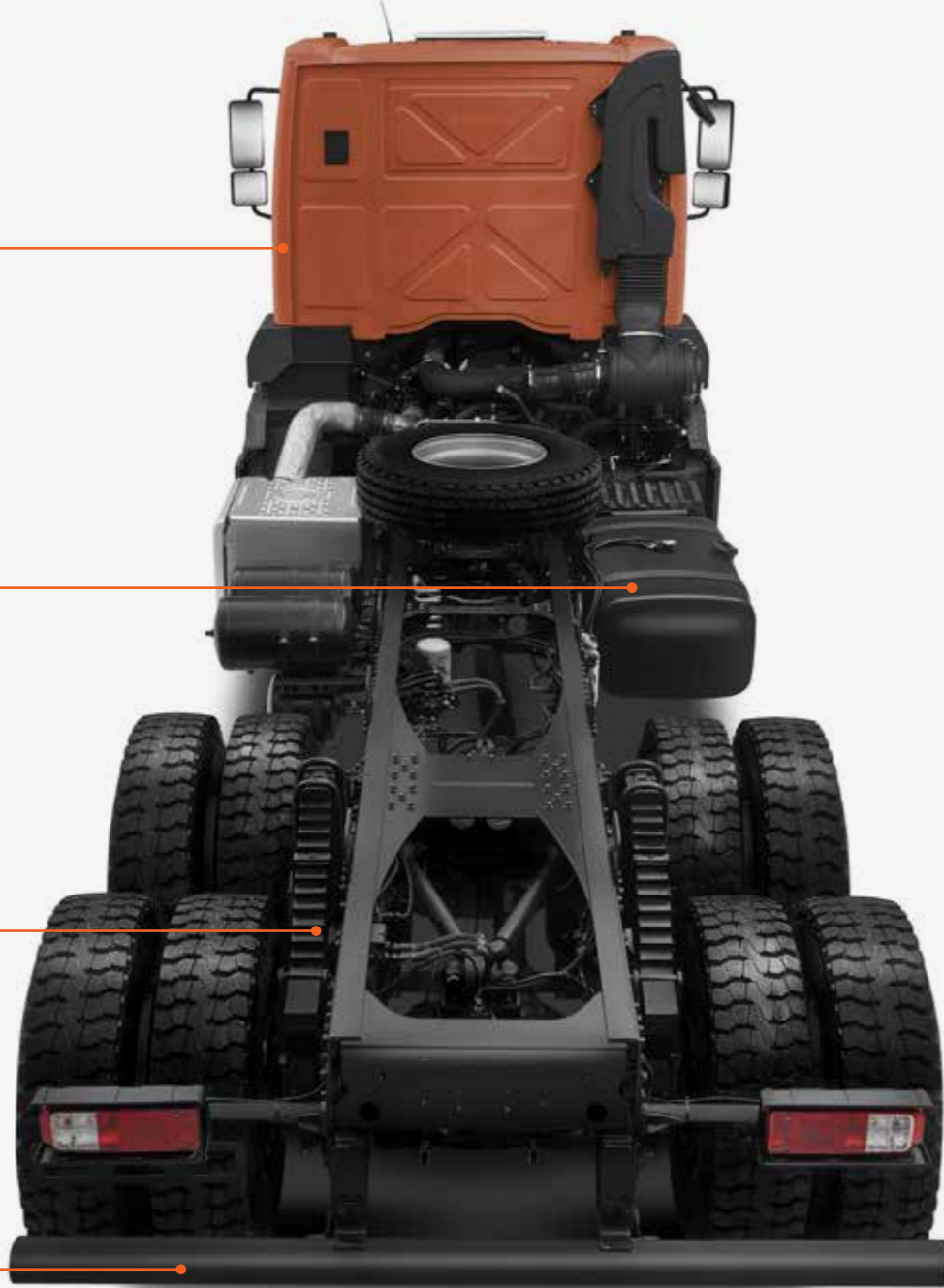
#### Arka Süspansiyon

Her türlü yüke ve yol koşuluna uyum sağlayabilen sağlam şantiye tipi süspansiyon sistemi.



#### Araziye Uygun Lastikler

13R22.5, 315.80 R22.5 ve 385/65 R22.5 ağır inşaat tipi lastikler.



#### Ön Aks Kapasitesi

9 tona varan ön aks kapasitesi.

#### Daha Güçlü

450 PS'e varan motor gücü ile en zorlu arazi koşullarında bile yolunda kimse duramaz.

#### Yüksek Yük Kapasitesi

44 ton toplam araç kapasitesi ve düşük operasyon maliyetleri sayesinde toplam sahip olma maliyeti avantajı.

#### Daha Az Direksiyon Eforu

Elektro-Hidrolik Direksiyon Sistemi (EHPAS) ile daha az eforla daha konforlu direksiyon kullanımı.

#### PTO Seçenekleri

Uygulama gereksinimlerine göre motor ve şanzıman tahrikli PTO seçenekleri.

#### Güçlendirilmiş Arka Aks

Optimize edilmiş son aks tahvil oranlarına sahip, ağır yük altında çekişi güçlendirilmiş arka aks.

# HER YÜKE DAYANIR

Ford Trucks F-LINE İnşaat Serisi araç şasileri, uzun yıllar sürecek dayanıklılığı garanti eden ileri teknoloji bilgisayar analizleri sonucunda geliştirilmiştir.

Tüm üstyapı montajlarına uyumlu 10 mm 500 MPa çelik şasi ile yolunda kimse duramaz.



#### Üstün Yerden Yükseklik

Ayağınızı yerden kesmekle kalmaz, üstün yerden yüksekliğiyle her türlü zorlu koşula ayak uydurur.

#### Üstyapı Uygunluğu

Size en uygun üstyapıya kolayca uyum sağlayacak esnek seçenekler.

#### Geniş Basamaklar

Geniş basamakları ile kabinlere giriş ve çıkışlar çok kolay.

#### EHBAS Özelliği

EHPAS teknolojisi, hidrolik güç yardımını elektrikle birleştirerek direksiyon kontrolünü optimize eder. Araç hızına bağlı olarak direksiyon direncini ayarlar ve size daha konforlu bir sürüş deneyimi sunar. Düşük hızlarda direksiyon hafifleyerek park etme ve düşük hızlı manevraları kolaylaştırır. Yüksek hızlarda ise direksiyon direnci artar, sürüş güvenliğini artırır.

\*"8x4 araçlarda standart, 6x4 araçlarda 2024 temmuz itibarıyla opsiyonlu"



# FORD TRUCKS

## GELİŞMİŞ GÜVENLİK

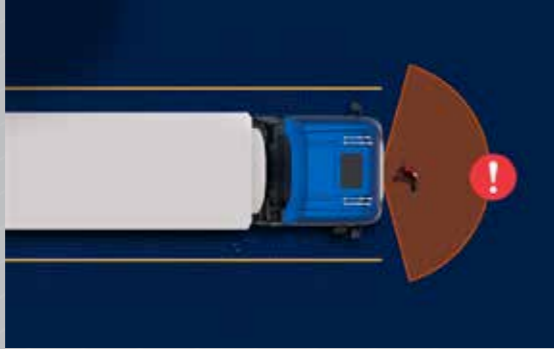
### TEKNOLOJİLERİ

Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS), sürücülerin dikkatini dağıtan ve kaza riskini artıran insan hatasını ortadan kaldırmak için tasarlanmış aktif güvenlik sistemleridir. ADAS, sürüş sırasında sürücüye yardımcı olmak için gelişmiş teknolojileri kullanarak sürücülerin performansını artırır. Sürücü hatalarını ve kazaları minimize ederek trafik kazalarını engellemeye yardımcı olur.



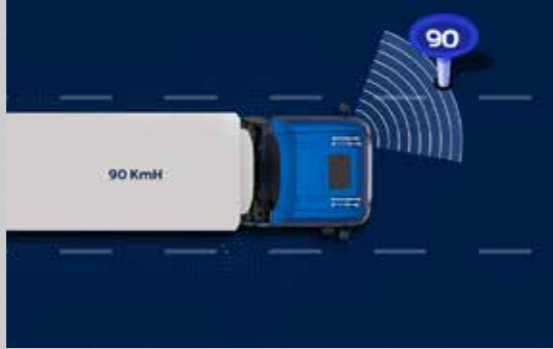
#### KÖR NOKTA UYARI SİSTEMİ

Kör Nokta Uyarı Sistemi, sürücülerin sağ taraflarındaki kör noktalarında bulunan yaya, bisikletli veya diğer araçlarla çarpışmalarını engellemeye yardımcı olan bir güvenlik sistemidir. Kör Nokta Uyarı Sistemi, kör noktadaki ilgili objeleri tespit etmek için radarlardan yararlanır. Bu sistem aracın 10 metre önünden başlayarak aracın arkasından 16,5 m uzaklığa kadarki alanı kapsar. Bir yaya, bisikletli veya araç kör noktada tespit edildiğinde, Kör Nokta Uyarı Sistemi sürücüyü görsel ve işitsel bir uyarı ile bilgilendirir. Bu sayede sürücü hatalarını ve kaza riskini azaltarak trafik güvenliğini artırmaya yardımcı olur.



#### İLERİ HAREKET BİLGİLENDİRME SİSTEMİ

İleri Hareket Bilgilendirme Sistemi, sürücüyü, aracını hareket ettirmeden önce çevresindeki yaya ve bisikletliler konusunda uyararak üzere tasarlanmış bir güvenlik sistemidir. Sistem, aracın ön bölgesindeki radar sensörü sayesinde aracın çevresindeki yayaların ve bisikletlilerin varlığını tespit eder, sürücüyü görsel ve işitsel bir sinyalle uyarır. Bu sistem 0 ile 15 km/saat aralığındaki düşük hızlarda çalışır. İleri Hareket Bilgilendirme Sistemi, yayaların ve bisikletlilerin karıştığı kazaları önlemeye yardımcı olabilen değerli bir güvenlik özelliğidir. Özellikle yayaların ve bisikletlilerin karşıdan karşıya geçtiği durumlarda büyük fayda sağlar.



#### TRAFİK LEVHASI TANIMA SİSTEMİ

Trafik Levhası Tanıma Sistemi, sürücülerin mevcut hız sınırını aşmamalarına yardımcı olan bir araç güvenlik sistemi olup bu amaçla topografik veri ve kamera gibi teknolojiler kullanır. Trafik Levhası Tanıma Sistemi, mevcut hız sınırını tespit etmek için GPS'i ve ön kamerayı kullanır. Mevcut hız sınırını sürücüye gösterir, bu da sürücünün hızını sınırlar içinde tutmasına yardımcı olur. Eğer sürücü hız sınırını aşarsa sürücüyü hızını azaltması konusunda uyarır. Buna ek olarak güvenlik işaretlerini ve trafik koşullarını algılayarak ve sürücünün hızını buna göre ayarlar. Örneğin, bir okul bölgesinde bu sistem sürücüyü hızını azaltması konusunda uyarabilir.



#### ŞERİT TAKİP UYARI SİSTEMİ

Şerit Takip Uyarı Sistemi, sürücünün istem dışı şeritten ayrılmasını önlemesine yardımcı olan bir araç güvenlik sistemidir. Sistem, kameralar sayesinde şerit işaretlerini ve yol kenarlarını tespit eder. Aracın şeridini terk ettiğini tespit ettiğinde sürücüyü gösterge panelinde yanıp sönen bir uyarı ışığı ve sesli uyarı ile bilgilendirir. Şerit Takip Uyarı Sistemi, en az 60 km/saat hızla aktif olur.



#### ALKOL KİLİDİ HAZIRLIĞI

Alkol Kilidi Hazırlığı, sürücünün aracın motorunu çalıştırmadan önce alkol tespiti yapmak amacıyla içine üflemesini gerektiren cihazın yerleştirilmesi için gerekli altyapıyı sağlar. Alkol Kilidi Hazırlığı, alkol etkisi altında araç kullanmayı azaltmaya yardımcı olur.



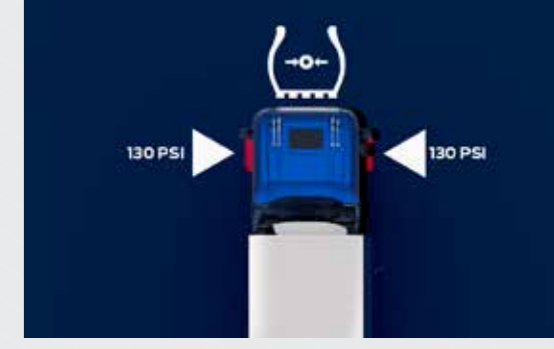
#### ACİL FREN ANINDA YANAN LAMBALAR

Acil Fren Anında Yanan Lambalar, bir aracın acil fren yapması durumunda diğer sürücülerin uyararak bir güvenlik özelliğidir. Bu sistem, aracın flaşörlerinin yanıp sönmelerini sağlar. Bu, diğer sürücülerin aracın acil bir durum nedeniyle yavaşladığını veya durduğunu fark etmelerini kolaylaştırır. Acil Fren Anında Yanan Lambalar, en az 50 km/saatlik hızda otomatik olarak devreye girmektedir.



#### SÜRÜCÜ DİKKAT TAKİP SİSTEMİ

Sürücü Dikkat Takip Sistemi, sürücülerin uykusuzluk ve dikkatsizlik durumlarını tespit ederek kazaları önlemelerine yardımcı olan bir araç güvenlik sistemidir. Sürücü Dikkat Takip Sistemi, en az 65 km/saat hızla aktif olur. Sürücü Dikkat Takip Sistemi, direksiyon ve şerit değiştirme hareketlerini tespit etmek ve sürücüyü uyarmak için öne doğru bakan bir kamera kullanır. Uykusuzluk veya dikkatsizlik belirtileri tespit ettiğinde, sürücüyü uyarmak için gösterge panelinde bir uyarı mesajı ve sesi kullanır.

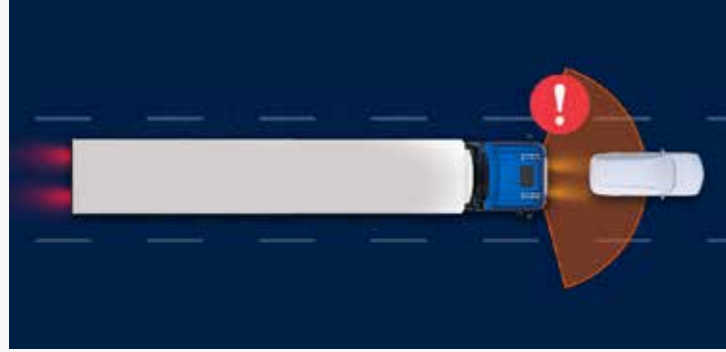


#### LASTİK BASINÇ TAKİP SİSTEMİ

Lastik Basınç Takip Sistemi, aracın lastik basıncını izleyen bir güvenlik özelliğidir. Sistem, her lastikteki basıncı ölçmek için sensörler kullanır ve bu bilgiyi aracın bilgisayarına gönderir. Eğer lastik basıncı belirli bir seviyenin altına düşerse sistem sürücüyü uyarır. Bu sistem, sürücülerin lastikle ilgili kazalardan kaçınmalarına yardımcı olmak ve yakıt tüketimi artmasının önüne geçmek için tasarlanmıştır. Lastik Basınç Takip Sistemi sensörleri lastik vanalarında bulunur ve gösterge panelinde görsel ve sesli uyarı içerir.

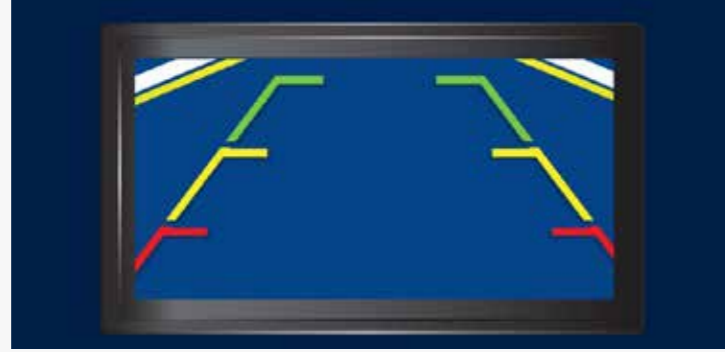


# FORD TRUCKS GELİŞMİŞ GÜVENLİK TEKNOLOJİLERİ



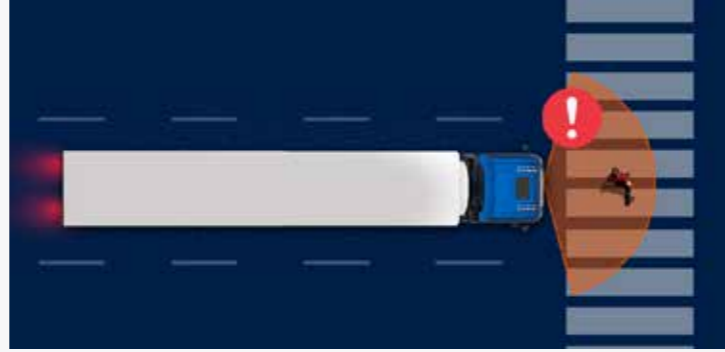
## ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMI

Çarpışma Önleme Yardımı, potansiyel çarpışmaları tespit etmek için sensörler kullanır ve frenleri otomatik olarak devreye sokarak kazaları önlemeye veya etkisini hafifletmeye çalışan bir araç güvenlik sistemidir. Çarpışma Önleme Yardımı, potansiyel çarpışmaları tespit etmek için radar sensörleri ve kameralar gibi sensörlerin bir kombinasyonunu kullanır. Potansiyel bir çarpışma tespit ettiğinde önce sürücüye bir uyarı gönderir. Sürücü çarpışmayı önlemek için harekete geçmezse sistem frenleri otomatik olarak devreye sokar.



## GERİ GÖRÜŞ KAMERASI

Geri Görüş Kamerası, aracın arkasındaki nesnelere gösteren bir güvenlik sistemidir. Bu sistem, sürücülerin arkalarındaki nesnelere haberdar olmalarına ve çarpışmayı önlemek için sürücülerin düzeltici önlemler almalarına yardımcı olur. Sistem, aracın arkasında bulunan kamerayı kullanarak çalışır. Geri Görüş Kamerası, araç geri vites konumuna alındığında etkinleştirilir.



## YAYA ALGILAMA ÖZELLİKLİ ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMI

Yaya Algılama Özellikli Çarpışma Önleme Yardımı, aracın bir yayayla çarpışmak üzere olduğu durumda otomatik olarak frenleme yapan bir güvenlik özelliğidir. Bu sistem, radar ve kamera sensörlerinin bir kombinasyonunu kullanarak aracın yolunda bulunan yayaları tespit eder. Eğer sistem bir yayayı tespit ederse sürücüyü uyarır ve sürücü işlem yapmazsa frenleri otomatik olarak uygular. Yaya Algılama Özellikli Çarpışma Önleme Yardımı, olası kazaları önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sistem, sürücünün dikkatsiz olduğu veya dikkatinin dağıldığı durumlarda özellikle faydalı olabilir.



## OTOMATİK YANAN UZUN FAR

Otomatik Yanan Uzun Far, gece sürüşlerinde otomatik olarak uzun ve kısa farlar arasında geçiş yapma özelliği olan bir güvenlik özelliğidir. Bu sistem, önündeki araçları ve karşıdan gelen trafiği tespit etmek için bir kamera kullanır. Eğer sistem karşıdan gelen araçları tespit ederse diğer sürücülerini etkilememek için otomatik olarak kısa farlara geçer.

Otomatik Yanan Uzun Far, gece görüşünü iyileştirmeye ve kazaların riskini azaltmaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Bu sistem, yoğun trafikli bölgelerde veya düşük görüşlü bölgelerde özellikle faydalı olur.



## DUR VE KALK ÖZELLİKLİ AKILLI ADAPTİF HIZ KONTROL SİSTEMİ

Dur ve Kalk Özellikli Akıllı Adaptif Hız Kontrol Sistemi, bir aracın güvenli bir takip mesafesini korumak için otomatik olarak hızını ayarlayan bir güvenlik özelliğidir. Dur ve Kalk Özellikli Akıllı Adaptif Hız Kontrol Sistemi, önündeki aracı tespit etmek için radar ve kameraların bir kombinasyonunu kullanır. Radar sensörleri, radyo dalgalarının yansımalarını ölçerek kameralar ise yolun görüntüsünü analiz ederek bir aracın varlığını algılar, eğer önündeki araç durursa sistem de aracı durdurur ve önündeki araç hareket etmeye başladığında takip etmeye yeniden baslar.

Dur ve Kalk Özellikli Akıllı Adaptif Hız Kontrol Sistemi, kazaların önde gelen nedenlerinden biri olan arka arkaya çarpışmaları önlemeye yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Bu sistem, özellikle trafik sıkışıklığı olan dur-kalk trafiğinde otomatik olarak fren yapabilir ve hızlanabilir, böylece aracı şeridinde tutabilir. Öndeki araçlarla arasındaki mesafeyi 1 ila 4 kademe arasında mesafe zamanlayıcıları ile korur. Dur ve Kalk Özellikli Akıllı Adaptif Hız Kontrol Sistemi, sürücüyü uyararak için gösterge panelinde yanıp sönen bir ikaz ışığı kullanır.

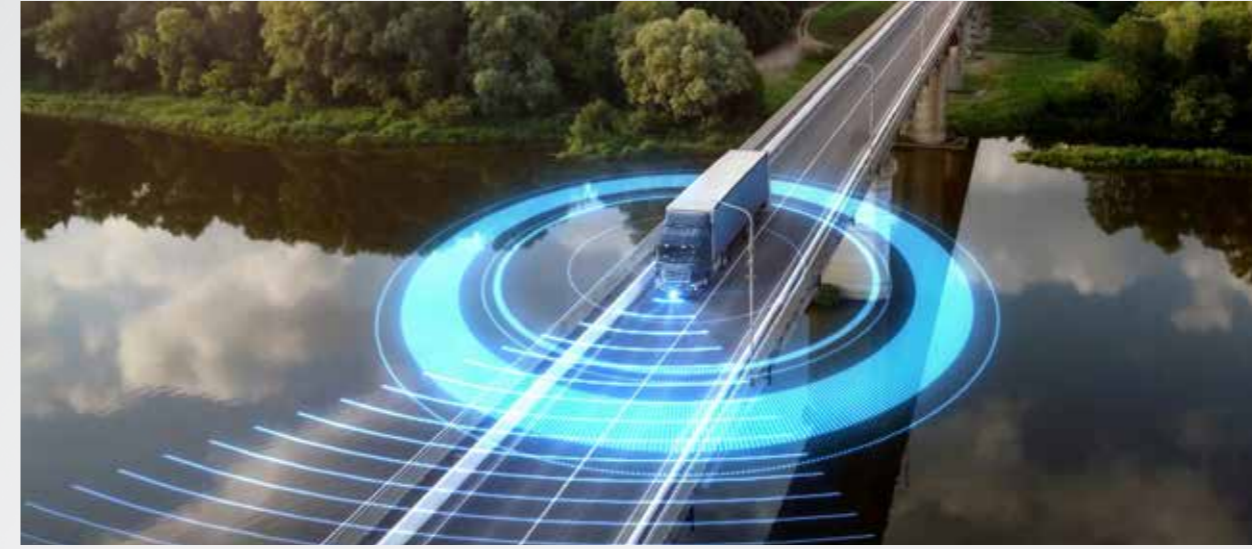


# FORD TRUCKS GELİŞMİŞ GÜVENLİK TEKNOLOJİLERİ

	ÇEKİCİ	YOL	İNŞAAT
İleri Hareket Blgllendirme Sistemi	S	S	S
Kör Nokta Uyarı Sistemi	S	S	S
Gerl Görüş Kamerası	S	S	S
Sürücü Dikkat Takip Sistemi	S	S	S
Alkol Kilidi Hazırlığı	S	S	S
Trafik Levhası Tanıma Sistemi	S	S	S
Şerit Takip Uyarı Sistemi	S	S	S
Acil Fren Anında Yanan Lambalar	S	S	S
Lastik Basınç Takip Sistemi	S	S	S
Çarpışma Önleme Yardımı	S	S	MD
Yaya Algılama Özellikli Çarpışma Önleme Yardımı	O	O	MD
Otomatik Yanan Uzun Far	O	O	MD
Dur ve Kalk Özelkl Akıllı Adaptif Hiz Kontrol Sistemi*	O	O	MD

S: Standart  
O: Opsiyonel  
MD: Mevcut Değil.

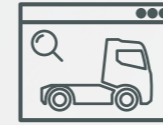
\*16 Hızlı Otomatik Şanzıman ile  
verilmektedir.



## CONNECTRUCK

### İŞİNİZLE İLGİLİ BÜTÜN DETAYLAR ELİNİZİN ALTINDA

F-LINE serisiyle ConneTruck sayesinde uzaktan erişilebilir tüm verilere anında ulaşabilirsiniz. ConneTruck, aracınıza bağlanarak istediğiniz zaman lokasyon, yakıt durumu ve performans verilerine kolayca erişmenizi sağlar.



#### CONNECTRUCK GLOBAL WEB SİTESİ

• ConneTruck web sitesiyle artık F-MAX'lerinizi takip etmek ve 30'dan fazla farklı araç verisine erişmek daha kolay. Mobil uygulamadan farklı yeni bir kanal olarak ConneTruck'ı bilgisayarlarınızın veya mobil cihazlarınızın tarayıcıları üzerinden de deneyimleyebilirsiniz. Ayrıca filonuzun genel görünümü ve aracınızın geçmişe dönük rotası web portalıyla yalnızca bir tık uzağınızda.



#### OVER THE AIR YAZILIM GÜNCELLEMESİ

• Aracınızın performansı sürekli olarak izlenir ve iyileştirilir. Bu sayede, yazılım güncellemeleri için servis merkezine gitmenize gerek kalmadan en son sürümle yolculuğunuza devam edebilirsiniz.



#### SÜRÜŞ RAPORLARI

• Her F-MAX sahibi, araçlarının geçmişe dönük sürüş verilerini görmek ister. Bu verilere ConneTruck ile ulaşmak kolaydır. F-MAX'inizin günlük veya saatlik geçmişe dönük verilerine mobil uygulama veya web portalı üzerinden erişilebilir ve araçlarınızı her an kontrol altında tutabilirsiniz.



#### SÜRÜCÜ DESTEK VE SÜRÜŞ DEĞERLENDİRME TEKNOLOJİLERİ

• Sürücü destek teknolojisi ile ekonomik bir sürüş sağlar.  
• Sürüş profilini analiz eder, yolculuğu kolaylaştırmak için sürücüye devamlı ipuçları sunarak yön gösterir.  
• Birçok farklı parametreyi değerlendirerek performans skoru hesaplar.



#### BULUT BİLİŞİM TEKNOLOJİSİ

• Bulut Bilişim teknolojisi ile güvenli bir ortamda kaydedilen yeni F-MAX verileri, istenildiğinde analiz edilerek kullanılabilir.  
• Kaydedilen bilgilerden size özel çözümler sunan bir veri tablosu çıkarılır.



#### VERİ TABANLI SÜRÜCÜ GELİŞTİRME

• En iyi sürücüler bile bazen yolda yardıma ihtiyaç duyar. İşte Ford Trucks tam da bu noktada yanınızda! Araçlarınızın kullanım verilerini analiz ederek sizin için özelleştirilmiş bir eğitim planı oluşturur ve %10'a varan yakıt tasarrufu sağlar.



#### UZAKTAN TAKOGRAF İNDİRME

• ConneTruck ile My Ford Trucks uygulamasından ve web portalımızdan takograf verilerinizi düzenlemelere uygun şekilde uzaktan kolayca indirebilir ve saklayabilirsiniz. Bu verilerle sürücülerin günlük ve haftalık yolculuklarını görüntüleyebilirsiniz.



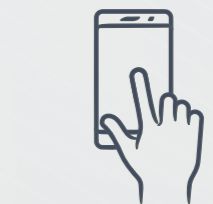
#### UZAKTAN KONTROL

• My Ford Trucks mobil uygulaması ile F-MAX'inizi uzaktan kontrol ederken, 7 farklı kontrol özelliği ile sürücülerin konforu en üst seviyededir. Kapıları kilitlemekten iç aydınlatmanın kontrolüne kadar özellikleri mobil uygulama ile gerçekleştirebilirsiniz.



#### MAXCRUISE

• Yol tipini ve koşullarını analiz eder, hız değişikliklerini otomatik olarak ayarlar.  
• Akıllı yazılımı sayesinde yeni F-MAX'in yakıt tüketimini iyileştirir.



#### MY FORD TRUCKS MOBİL UYGULAMASI

• FordTruck'ın en büyük aracı olan yeni F-MAX cebinize sığabilir! My Ford Trucks mobil uygulaması, aracınızla ilgili tüm verilerin parmaklarınızın ucunda olmasını sağlıyor!



# RENKLER - F-LINE

## OPAK RENKLER

**BUZ BEYAZI**



FORD COLOR CODE: 7VTAWWA

**ÇİNKO SARISI**



RAL 1018

**KROM SARISI**



RAL 1007

**KARAYOLLARI TURUNCUSU**



RAL 2011

## METALİK RENKLER

**BUZ MAVİSİ**



FORD COLOR CODE: JCREWHA

**İNCİ YEŞİLİ**



RAL 6035

**AYTOZU GRİSİ**



FORD COLOR CODE: ZINCWWA

**ALEV KIRMIZISI**



RAL 3000

**SPOR KIRMIZISI**



FORD COLOR CODE: BRQAWWA

**GÖK MAVİSİ**



RAL 5015

**ANZER MAVİ**



RAL 5010

**KARNAVAL TURUNCU**



FORD COLOR CODE: JE4EWHA

**METROPOLİS BEYAZ**



FORD COLOR CODE: KWREWHA

**OPAL YEŞİLİ**



RAL 6026

**SİNCAP GRİSİ**



RAL 7000

**KURŞUN GRİ**



FORD COLOR CODE: FN5AWWA

**AKİK SİYAHİ**



FORD COLOR CODE: KBXEWHA





Her yükte birlikte

[f/FordTrucksTR](#)

[v/FordTrucksTR](#)

[in/ford-trucks-türkiye](#)

[@/fordtruckstr](#)

[www.fordtrucks.com.tr](http://www.fordtrucks.com.tr)

Bu broŖr, Ford Trucks araaları için hazırlanmıŖrnleri içermektedir. Kasım 2023 tarihinde basılmıŖ olan bu broŖr, basım tarihinde geçerli olan teknik özellikler ve standart ya da opsiyonel olarak sunulan donanımlar hakkında bilgi verir. Araaların standart ve opsiyonel donanım özelliklerinde zaman zaman deęiŖlikler olabilmektedir. Bu yüzden, satın almak istediğiniz aracın özellikleri hakkında güncel ve doğru bilgiye ulaŖmak için yetkili satıcılarımıza baŖurmanızı rica ederiz. Açıklanan nedenle bu broŖr, belirtilen özelliklere iliŖkin bir taahhüt teŖkil etmez.

